

uwgemeente@nieuwsblad.be

Alternatieve 10 Miles door de polderdorpen

Duizenden getrainde joggers lopen zondag de Antwerp 10 Miles. Het grootste loopfeestje in ons land krijgt voor het tweede jaar op rij 'concurrentie' uit de polderdorpen. Diezelfde dag wordt in Berendrecht en Zandvliet De Polder 10 Miles gelopen.

ERIK VANDEWALLE

BERENDRECHT/ZANDVLIET Je moet het durven, in concurrentie gaan met het grootste Belgische loopgebeuren, maar initiatiefneemster Marie Adriaenssens schrijft daar niet voor terug en organiseert op de hoogdag van het joggen voor het tweede jaar op rij een loopwedstrijd door de polderdorpen.

'Ach, je kan hier moeilijk van concurrentie spreken', zegt Marie lachend. 'Vorig jaar stonden welgeteld drie deelnemers aan de startlijn. Het voordeel is wel dat al onze deelnemers verzekerd waren van een podiumplaats en dat is in Antwerpen zeker niet het geval.'

Het initiatief om op de dag van de Antwerp 10 Miles een loopwedstrijd te organiseren in de polderdorpen begon als een spontane, grappig bedoelde ingeving. 'Vorig jaar stipelde mijn vader een looproute uit van exact 16,09 km of 10 miles. Hij vond deelnemen in Antwerpen wel leuk, maar had

Organisatrice vindt echte loopwedstrijd 'veel te druk'



Vorig jaar trok de alternatieve 10 Miles drie lopers, heel wat minder dan de 'echte' 10 Miles. Foto: ew

MARIE ADRIAENSSENS
Organisatrice

Tot mijn verbazing is ons deelnemersveld gestegen van drie naar zevenveertig joggers

het moeilijk met de massa deelnemers en de elk jaar toenemende drukte. Daarom besloot hij in de polder zijn 10 miles te lopen. Ik vond dat een origineel idee en polste bij vrienden en kennissen of er nog geïnteresseerde joggers waren die wilden meedoen. Er

kwamen heel leuke reacties, maar de meesten die ik aansprak, hadden zich al ingeschreven voor het grote gebeuren in Antwerpen', legt Marie uit. De eerste editie van de Polder 10 Miles kende dus maar drie deelnemers. Dat was voor Marie Adriaenssens geen reden om het na één editie al op te geven. Een tweede komt er zondag dus aan. 'Net als bij de grote Antwerpse broer, moeten deelnemers zich ook bij ons op voorhand inschrijven. Tot mijn verbazing is ons deelnemersveld gestegen van drie naar zevenveertig joggers. Als je onze aangroei procentueel be-

kijkt, weet ik dat Antwerpen daar zeker niet aan kan tippen.'

De Polder 10 Miles gaat langs de mooiste stukjes polder. Partners en familie of vrienden kunnen hun joggers met de fiets of de fietskar overal volgen. 'De Polder 10 Miles is nog een echte familiehappening. Dat vind ik trouwens goed, want als organisator zou ik niet weten wat doen moesten er plots enkele honderden deelnemers zich aanmelden', geeft Marie toe. De joggers vertrekken zondag om 15 uur aan de Derdeweg in Zandvliet voor hun alternatieve 10 Miles.

ANTWERPEN

Topdesigner mag beroep niet meer uitoefenen

De internationaal gelauwerde designer Will Erens (52) is veroordeeld voor een reeks frauduleuze faillissementen. De rechtbank heeft hem een werkstraf en een beroepsverbod van vijf jaar opgelegd.

Wilfried Erens is een grote naam in de wereld van het design. Hij bedacht het concept van de Belgian Beer Cafés, ontwierp de rondreizende Martini Bars en de Martini Terrazza. Dichter bij huis tekende hij voor de inrichting van discotheek Noxx, The Glorious Inn en de flagshipstore van Guru in de Kamenstraat.

Vernietigende verslagen

Op artistiek vlak scheerde Erens hoge toppen, maar op zakelijk vlak was de designgoeroe allesbehalve succesvol. In de periode 2009-2011 gingen zes vennootschappen failliet. De curatoren van zijn bedrijven maakten vernietigende verslagen over aan het parket.

De strafrechter heeft de designer veroordeeld voor inbreuken op de faillissements- en boekhoudwetgeving. Erens betaalde zijn schuldeisers niet of onvolledig terug en liet na om het failliet van zijn vennootschappen tijdig aan te geven. Daarnaast liet de boekhouding van zijn bedrijven te wensen over.

Erens werd veroordeeld tot een werkstraf van 100 uur en een geldboete. Hij kreeg een beroepsverbod van vijf jaar opgelegd.

De designer kan nog in beroep gaan tegen de veroordeling. (jbs)



ANTWERPEN

Beaardecantus trekt massa volk

De vijf grootste studentenclubs van Antwerpen Unifac, PSW, Wikings-NSK, Sofia en Lingua - sloegen de handen in elkaar om voor het eerst een massacantus te organiseren. Voor de gelegenheid werden 180 vaten aangekocht. Rector Alain Verschoren zette samen met de 2.000 aanwezige zangers de cantus in met de klassieker *Io Vivat*. (1770) Foto: was

Tanghofwijk kritisch over komst windmolens

KONTICH W-Kracht heeft een stedenbouwkundige vergunning aangevraagd om vier windturbines te bouwen in Kontich en Rumst. Het gemeentebestuur organiseerde een informatieavond over het project en die lokte veel kritische buurtbewoners.

W-Kracht heeft al een milieuv vergunning op zak voor de bouw van één windmolen te Kontich en nog eens drie turbines in Rumst. In een volgende fase heeft W-Kracht een stedenbouwkundige aanvraag ingediend. Op 27 april start het openbaar onderzoek. Tot 25 mei kunnen burgers hun bezwaren indienen bij het gemeentebestuur. 'Om iedereen de kans te geven dit dossier in te kijken, organiseren we voor de start van het openbaar on-

derzoek een informatieavond', zegt schepen van Milieu Wim Annaert (Sander).

Stephan Deweerdt kreeg als afgevaardigde van W-Kracht voornamelijk vragen voorgeschied over milieuaspecten, maar de sfeer werd grimmiger toen er vragen kwamen over de langetermijndoelstellingen van W-Kracht.

Tot 25 mei kunnen burgers hun bezwaren indienen bij het gemeentebestuur

'U belooft ons dat u binnen de vierentwintig uur ingrijpt wanneer de turbines te veel lawaai of slagschaduw veroorzaken, maar wat als u de

windmolens verkoopt? Zal de nieuwe exploitant zich aan die belofte houden', vroeg Frans Baes namens de bewoners van de Tanghofwijk. Deweerdt bevestigde dat de turbines aan alle voorwaarden qua veiligheid, geluid en slagschaduw voldoen en dat alle milieuvoorwaarden op papier staan. 'Wanneer iemand een huis heeft gebouwd, kan niemand beletten dat hij dat huis later verkoopt', voegde schepen Annaert hier aan toe.

De bewoners van de Tanghofwijk maken zich ook zorgen over het verkeer. 'Wie vergoedt eventuele schade aan de openbare weg?' Hierop antwoordde Annaert dat er bij dit soort projecten waarborgen geëist worden, waarmee eventuele schade aan de openbare weg wordt hersteld. (phde)